

Profil de l'auteur

L'auteur, Christian Haentjens, est diplômé de l'école technique de Nancy (France) et, est détenteur d'un baccalauréat spécialisé en éducation professionnelle ainsi que d'une maîtrise en éducation. Il a élaboré, en autres, des programmes de formation professionnelle, en réponse aux besoins de l'industrie automobile dans le domaine des systèmes d'injection à commande mécanique et électronique, des systèmes de freinage antiblocage et des accessoires électriques d'automobiles.

Il met à profit dans «Méthode de diagnostic et de réparation des circuits électriques et électroniques appliquée à l'automobile», dans «La technologie OBD-II: un système de diagnostic de bord évolué et normalisé à l'industrie de l'automobile», dans «Déterminer l'état de fonctionnement d'un moteur à partir de l'analyse des émissions comme moyen de diagnostic», dans «Guide d'utilisation de l'oscilloscope numérique comme outil de diagnostic destiné à la technologie automobile», dans «Organigrammes de diagnostic universels reliés aux codes d'anomalie de la société des ingénieurs de l'automobile», dans «Les symptômes à l'usage du diagnostic pour déterminer les causes de mauvais fonctionnement des systèmes d'injection électronique», dans «Commande électronique des boîtes de vitesses automatiques d'automobiles: description, fonctionnement et diagnostic», dans «Les commandes électroniques des systèmes de climatisation automobile: description, fonctionnement et diagnostic», dans «Le système de retenue supplémentaire de protection des véhicules automobiles: description, fonctionnement et diagnostic», dans «La technologie des systèmes d'injection d'essence à commande électronique appliquée à la motorisation diesel» et, dans «Comprendre l'électricité, le magnétisme, l'électromagnétisme, l'induction, l'électronique et l'alimentation en courant pour le diagnostic automobile» son expérience d'une vingtaine d'années dans l'industrie automobile et de plus de dix-huit ans dans l'enseignement professionnel.