

Comment le faisons-nous ?

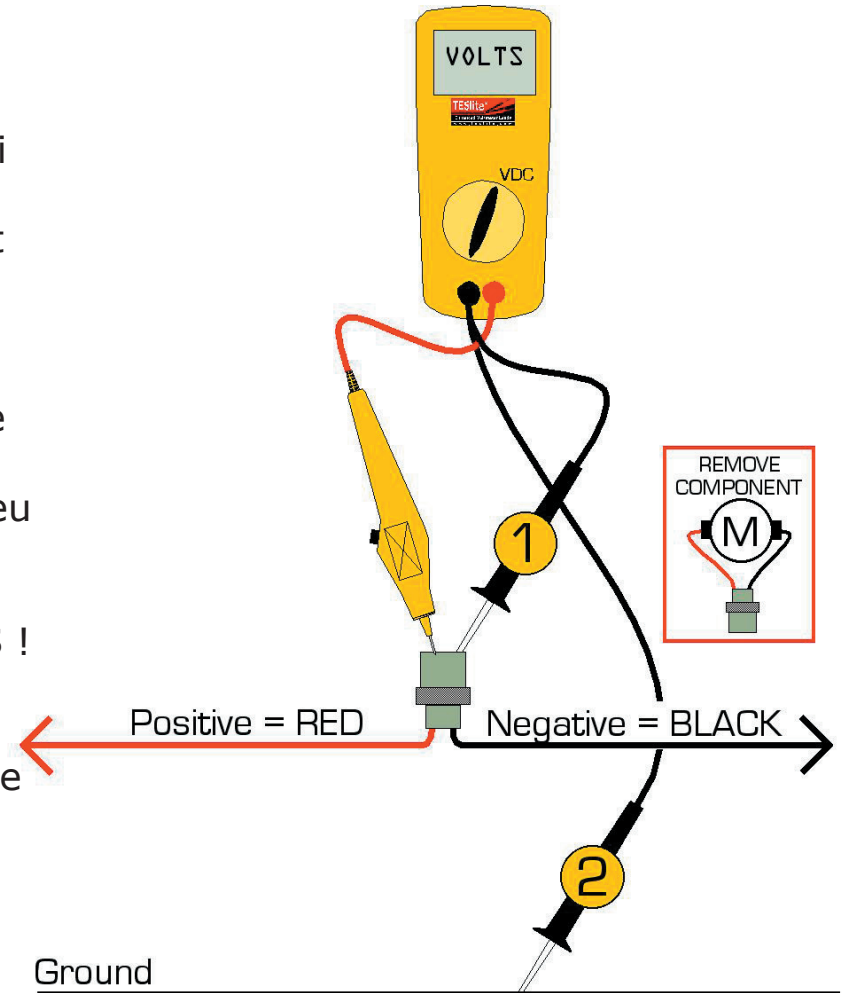
Facile -- les fils de voltmètre de TESlite® sont une charge de remplacement.

Quand vous enlevez le composant dans un circuit pour mesurer la tension, vous OUVREZ le circuit rendant impossible une lecture de CHUTE DE TENSION. Même si votre appareil indique la TENSION NORMALE, vous ne pouvez pas être certains que les fils peuvent réellement supporter une charge.

1. En poussant le bouton de TESlite® tout en lisant la tension du système, vous appliquez une charge calibrée au circuit. Si la tension reste normale, le circuit est exempt de corrosion. Si la tension chute -- même un peu -- cela signifie qu'il y a une résistance (Ω) plus élevée.

NE CHANGEZ PAS LES PIÈCES -- VÉRIFIEZ LE HARNAIS !

2. S'il y a chute de tension, appliquez le fil noir à une bonne mise à terre et refaites le test; vous isolez ainsi le problème entre le positif et le négatif du circuit.



www.autotechconnexion.com